



LOMBA MENGGAGAS TRANSPORTASI HIJAU DI KAMPUS UNNES 2017



FOTO PROFIL

Nama Peserta
NIP / NIM
JURUSAN / FAKULTAS

SMART BIKE FOR GREEN CAMPUS

Obyek : Moda/kendaraan internal kampus yang ramah lingkungan

UPT PENGEMBANG KONSERVASI
UNIVERSITAS NEGERI SEMARANG

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Salam sejahtera bagi kita semua.

Kecenderungan perkembangan global saat ini adalah untuk lebih memberikan perhatian pada permasalahan lingkungan. Kecenderungan tersebut telah menjadi bagian dari visi Universitas Negeri Semarang (UNNES), yaitu menjadi universitas berwawasan konservasi dan bertaraf internasional. Berwawasan konservasi memberikan arti yang sangat luas dalam upaya menjaga, melestarikan, memanfaatkan sumber daya alam dan lingkungan secara bijak. Termasuk di dalamnya adalah mengurangi sebesar-besarnya dampak negatif aktivitas kampus terhadap lingkungan.

Semangat UNNES untuk menjadi universitas berwawasan konservasi salah satunya diwujudkan dengan kebijakan transportasi hijau di lingkungan kampus. Kebijakan ini mewujudkan komitmen baru warga kampus tentang pentingnya memberikan perhatian pada tata kelola transportasi dan pergerakan di kampus, baik bagi kendaraan maupun manusia agar tercipta keamanan, kenyamanan dan selaras lingkungan.

Melalui lomba "Menggagas Transportasi Hijau di Kampus UNNES" diharapkan dapat menjangkau gagasan pemikiran dari segenap civitas akademika UNNES untuk mewujudkan transportasi hijau di Kampus, melalui konsep-konsep pengembangan, sistem manajemen, penerapan teknologi, serta desain inovatif dan solutif di kawasan Kampus UNNES. Selamat mengikuti lomba, semoga sumbangsih gagasan/pemikiran yang ada dapat mendukung upaya-upaya UNNES untuk mewujudkan universitas konservasi yang nyaman bagi seluruh warga kampus dan meningkatkan kualitas lingkungan kampus.

Wassalamualaikum Wr. Wb

Rektor,

Prof. Dr. Fathur Rokhman, M.Hum.

BAB I PENDAHULUAN

I.1. LATAR BELAKANG KOMPETISI

Visi UNNES menjadi Universitas Berwawasan Konservasi Bereputasi Internasional, antara lain diwujudkan melalui kebijakan Transportasi Hijau di lingkungan kampus. Kebijakan tersebut direalisasikan melalui upaya meminimalkan penggunaan kendaraan bermotor di lingkungan kampus, terutama pada hari dan jam kerja dengan memaksimalkan penggunaan sepeda atau berjalan kaki yang telah dituangkan dalam Peraturan Rektor Nomor 14 Tahun 2010 tentang Etika Berpakaian, Bersepeda dan/atau Berjalan Kaki bagi Mahasiswa di dalam lingkungan UNNES. Tenaga pendidik dan kependidikan juga dihimbau untuk memaksimalkan berjalan kaki atau bersepeda di kampus UNNES.

Tidak dipungkiri, saat ini kendaraan bermotor menjadi alat transportasi yang efisien, efektif, dan ekonomis bagi sebagian besar masyarakat Indonesia. Kebergantungan masyarakat kepada kendaraan bermotor sangat tinggi, hal ini dapat dilihat dari peningkatan jumlah pengguna kendaraan bermotor yang sangat pesat. Jumlah kendaraan bermotor yang terdaftar di Kota Semarang tahun 2014 yang didominasi sepeda motor mencapai 1.716.821 atau naik lebih dari 100% dari tahun sebelumnya. Peningkatan penggunaan kendaraan bermotor ini secara langsung akan memberi pengaruh buruk terhadap kualitas lingkungan dan antara lain mengakibatkan tingkat kesehatan masyarakat menurun.

Tahun 2016, kualitas udara di Kota Semarang dinilai baik dengan diterimanya penghargaan Evaluasi Kualitas Udara Perkotaan (EKUP) sebagai Kota Metropolitan terbaik ke 2 dari Kementerian Lingkungan Hidup. Sebagai universitas yang mengedepankan konservasi, UNNES yang kampus utamanya berada di Kota Semarang memiliki kewajiban dan memberi contoh kepada masyarakat agar kualitas udara di Kota Semarang ke depan dapat dipertahankan tetap baik dan bahkan makin baik. Kebijakan UNNES melalui minimalisasi penggunaan kendaraan bermotor bagi mahasiswa, tenaga pendidik dan kependidikan UNNES serta memaksimalkan penggunaan sepeda dan jalan kaki sangat tepat untuk mewujudkan kampus dengan lingkungan yang sehat. Permasalahan yang dihadapi pada penerapan kebijakan tersebut adalah sarana dan prasarana utama maupun pendukung yang terbatas dan belum tersedianya sistem manajemen dan *standard operational procedure* (SOP) transportasi hijau yang implementatif operasional. Keberhasilan implementasi transportasi hijau membutuhkan gagasan kreatif, inovatif dan operasional agar penggunaanya dengan sukarela menerapkannya dan mendukung kebijakan tersebut.

Dalam rangka mensukseskan implementasi kebijakan transportasi hijau di Kampus UNNES, UPT Pengembangan Konservasi (UPT Bangvasi) menyelenggarakan Kompetisi **Menggagas Transportasi Hijau di Kampus UNNES**. Penerapan yang konsisten dan berkelanjutan program transportasi hijau merupakan upaya UNNES menjaga kualitas lingkungan tetap baik, yang pada akhirnya akan memberikan kontribusi UNNES dalam mengantisipasi *global warning*. Kompetisi **Menggagas Transportasi Hijau di Kampus UNNES** diharapkan dapat melahirkan gagasan berkelanjutan untuk implementasi transportasi hijau di kampus UNNES.

I.2. TUJUAN KOMPETISI

Kompetisi Menggagas Transportasi Hijau di Kampus UNNES bertujuan mendapatkan gagasan yang kreatif dan inovatif untuk mensukseskan implementasi transportasi hijau di Kampus UNNES melalui konsep pengembangan sistem manajemen, penerapan teknologi serta desain inovatif dan solutif, khususnya di kawasan kampus UNNES Sekaran, Gunungpati, Semarang.

I.3. PESERTA KOMPETISI

Kompetisi ini terbuka bagi mahasiswa; tenaga pendidik, dan tenaga kependidikan di lingkungan UNNES.

BAB II. PERIHAL KOMPETISI

II.1. RUANG LINGKUP KOMPETISI

Ruang lingkup/tema kompetisi “**Menggagas Transportasi Hijau di Kampus UNNES**”, meliputi:

- a. Jalan utama kampus yang menjadi prasarana sirkulasi kendaraan, baik di lingkup internal maupun yang bersinggungan dengan jalan kota,
- b. Pedestrian sebagai prasarana pejalan kaki di sepanjang jalan utama,
- c. Jalur-jalur pejalan kaki yang menghubungkan antar bangunan atau area terbuka lainnya,
- d. Moda/kendaraan internal kampus yang ramah lingkungan,
- e. Sistem penanda/rambu-rambu lalu lintas,
- f. Area parkir kendaraan bermotor/tidak bermotor,
- g. Sistem parkir,
- h. Alat pengatur lalu-lintas,
- i. SOP (*Standard Operating Procedure*) dalam manajemen transportasi,
- j. Vegetasi yang mendukung kenyamanan perjalanan (fungsi ekologis dan estetika).

Setiap peserta kompetisi dapat memilih salah satu tema atau dapat menggabungkan beberapa tema yang terkait sebagai pendukung gagasan dasar.

II.2. LUARAN KOMPETISI

Setiap peserta kompetisi “Menggagas Transportasi Hijau di Kampus UNNES” wajib mengumpulkan luaran kompetisi berupa *hard* dan *softcopy* sesuai tema yang dipilih, yaitu:

- a. Jalan utama kampus
 - Data dasar
 - Gagasan/ide/konsep dalam bentuk tulisan/sketsa
 - Gambar pra rancangan/visualisasi gagasan yang dilengkapi dengan penjelasan secukupnya
- b. Pedestrian
 - Data dasar
 - Gagasan/ide/konsep dalam bentuk tulisan/sketsa
 - Gambar pra rancangan/visualisasi gagasan yang dilengkapi dengan penjelasan secukupnya
- c. Jalur-jalur pejalan kaki
 - Data dasar
 - Gagasan/ide/konsep dalam bentuk tulisan/sketsa
 - Gambar pra rancangan/visualisasi gagasan yang dilengkapi dengan penjelasan secukupnya
- d. Moda/kendaraan internal kampus yang ramah lingkungan
 - Data dasar/referensi pengembangan

- Gagasan/ide/konsep dalam bentuk tulisan/sketsa
 - Gambar pra rancangan/model/skematik/visualisasi gagasan yang dilengkapi dengan penjelasan secukupnya
- e. Sistem penanda/rambu-rambu lalu lintas
- Data dasar/referensi pengembangan
 - Gagasan/ide/konsep dalam bentuk tulisan/sketsa
 - Gambar pra rancangan/model/skematik/visualisasi gagasan yang dilengkapi dengan penjelasan secukupnya
- f. Area parkir kendaraan bermotor/tidak bermotor
- Data dasar
 - Gagasan/ide/konsep dalam bentuk tulisan/sketsa
 - Gambar pra rancangan/visualisasi gagasan yang dilengkapi dengan penjelasan secukupnya
- g. Sistem parkir
- Data dasar/referensi pengembangan
 - Gagasan/ide/konsep dalam bentuk tulisan/skema
 - Sistem aplikasi/model/skematik/visualisasi gagasan yang dilengkapi dengan penjelasan secukupnya
- h. Alat pengatur lalu-lintas
- Data dasar/referensi pengembangan
 - Gagasan/ide/konsep dalam bentuk tulisan/skema
 - Sistem aplikasi/model/skematik/visualisasi gagasan yang dilengkapi dengan penjelasan secukupnya
- i. SOP manajemen transportasi
- Data dasar/referensi pengembangan
 - Dokumen detail SOP : tulisan, tabel, skematik
- j. Vegetasi pendukung
- Data dasar
 - Gagasan/ide/konsep dalam bentuk tulisan/sketsa
 - Gambar pra rancangan/visualisasi gagasan yang dilengkapi dengan penjelasan secukupnya/peta sebaran vegetasi
 - Detail jenis vegetasi yang sesuai dengan lokasinya (tampak dan ukuran)

II.3. INDIKATOR PENILAIAN KOMPETISI

- a. Kontekstual Kampus UNNES Sekaran didasarkan pada data dasar
- b. Kejelasan konsep dan penerapannya didasarkan pada penjelasan konsep
- c. Inovasi / kreativitas didasarkan pada ide produk
- d. Kesenambungan / mudah penerapan dan operasionalisasi
- e. Produk lengkap dan detail didasarkan pada ide produk yang digagas termasuk visualisasi hasil

BAB III. TEKNIS PENYELENGGARAAN KOMPETISI

III.1. KETENTUAN PELAKSANAAN KOMPETISI

- a. Peserta kompetisi adalah mahasiswa, tenaga pendidik dan tenaga kependidikan UNNES yang aktif (kecuali tenaga pendidik dan kependidikan yang terlibat secara langsung dalam kegiatan-kegiatan UPT Bangvasi)
- b. Pengumpulan luaran/produk berupa *hardcopy*/model dan *softcopy*
- c. Gagasan ditulis menggunakan format kertas HVS/Presentasi ukuran A4
- d. Model dalam skala yang lebih kecil tidak melebihi ukuran 50cm x 50cm x 50cm
- e. *Softcopy* dalam bentuk pdf dalam 1 file (termasuk lampiran) dan diberi nama: MTH_2017_NAMA_NIP/NIM
- f. Pengiriman dokumen format PDF melalui email: event.konservasi@gmail.com dengan Subyek E-mail: KOMPETISI MTH 2017

III.2. KETENTUAN PRODUK GAGASAN KOMPETISI

Produk gagasan berupa dokumen ditulis dengan ketentuan sebagai berikut:

- a. Format Kertas A4 warna putih
- b. Format *landscape*: dapat dibuat dalam 2 kolom
- c. Huruf Arial 10 spasi 1,15
- d. Jumlah halaman total termasuk cover dan lampiran : maksimal 25 halaman
- e. Jilid *softcover* (bukan ring)
- f. Cover menggunakan *template* berikut.



g. Konten produk gagasan meliputi:

- 1) Halaman Judul
- 2) Daftar Isi
- 3) Latar Belakang Gagasan dan Referensi
- 4) Data Dasar dan Kontekstual Obyek
- 5) Gagasan Konsep
- 6) Implementasi / Mekanisme / Desain
- 7) Penutup
- 8) Referensi
- 9) Lampiran pendukung

III.3. PENDAFTARAN KOMPETISI

- a. Pendaftaran dilakukan dengan mengisi form yang disediakan pada website <http://konservasi.unnes.ac.id/>
- b. Panduan kompetisi dapat diunduh pada <http://konservasi.unnes.ac.id/>

III.4. PANITIA PENYELENGGARA DAN DEWAN JURI KOMPETISI

Panitia Penyelenggara Kompetisi Menggagas Transportasi Hijau Kampus UNNES terdiri atas:

| | |
|-----------------------|------------------------------------------|
| Pengarah | : Prof. Dr. Fathur Rohman, M.Hum |
| Penanggungjawab | : Prof. Dr. YL. Sukestiyarno, M.S, Ph.D. |
| Ketua Panitia | : Teguh Prihanto, ST, MT |
| Wakil Ketua Pelaksana | : Drs. Said Sunardiyo, MT |
| Sekretaris | : Eli Dwi Astuti, SSI. |

Dewan Juri Kompetisi Menggagas Transportasi Hijau Kampus UNNES adalah sebagai berikut.

| | |
|------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Ketua Dewan Juri | : Prof. Dr. Ir. Bambang Haryadi, M.Sc (Pakar Transportasi) |
| Wakil Ketua Dewan Juri | : Teguh Prihanto, ST, MT (UPT Pengembang Konservasi) |
| Anggota Dewan Juri | : Prof. Dr. Dewi Liesnoor, M.Si (Pakar Lingkungan Hidup) |
| | Dr. Margaretha Rahayuningsih, M.Si (Pakar Lingkungan Hidup) |
| | Drs. Said Sunardiyo, MT (UPT Pengembang Konservasi) |

III.5. JADWAL PENYELENGGARAAN KOMPETISI

- a. Pengumuman Lomba: 15 September 2017 melalui web : <http://konservasi.unnes.ac.id> , <http://unnes.ac.id>, Sosial Media, Videotron, Media outdoor
- b. Pendaftaran Lomba: 15 September – 31 Oktober 2017 via web <http://konservasi.unnes.ac.id>
- c. Batas pengiriman produk lomba (*softcopy*, *hardcopy* dan atau *prototype*): 31 Oktober 2017
- d. Penilaian produk kompetisi: 1 – 6 November 2017
- e. Pengumuman Pemenang : 20 November 2017 melalui web <http://konservasi.unnes.ac.id>

III.6. PENGHARGAAN KOMPETISI

Total hadiah senilai Rp 19.000.000.- (sembilan belas juta rupiah)

Rincian hadiah sebagai berikut

- a. Juara 1 : 1 buah Sepeda Polygon Senilai Rp. 4 jt dan Sertifikat
- b. Juara 2 : 1 buah Sepeda Polygon Senilai Rp. 3 jt dan Sertifikat
- c. Juara 3 : 1 buah Sepeda Polygon Senilai Rp. 2 jt dan Sertifikat
- d. Juara Harapan : Sepeda Polygon Senilai Rp. 1 jt dan Sertifikat

Sekretariat Panitia Pelaksana Kompetisi:

UPT Pengembangan Konservasi UNNES

Gedung Prof. Dr. Retno Sriningsih (Gedung LP2M)

Lantai 1 Kampus Sekaran Gunungpati Semarang

Website : <http://konservasi.unnes.ac.id/>

Email : konservasi@unnes.ac.id

Phone : +6224-85080091, 8508092, 33149439 ext 1088 Faks +62248508088

Lampiran 1.

Format Penilaian Kompetisi Menggagas Transportasi Hijau di Kampus UNNES

| No | KRITERIA | BOBOT (%) | SKOR | NILAI (BOBOT X SKOR) |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------|-----------------------------|
| 1. | Kontekstual Kampus UNNES Sekaran didasarkan pada data dasar | 10 | | |
| 2. | Kejelasan konsep dan penerapannya didasarkan pada penjelasan konsep | 15 | | |
| 3. | Inovasi / kreativitas didasarkan pada ide produk | 20 | | |
| 4. | Kesinambungan/mudah penerapan dan operasionalisasi | 20 | | |
| 5. | Produk lengkap dan detail didasarkan pada ide produk yang digagas termasuk visualisasi hasil | 35 | | |
| | TOTAL | 100 | | |

Keterangan :

Skor : 1, 2, 3, 5, 6, 7 (1 = Buruk; 2 = Sangat kurang; 3 = Kurang; 5 = Cukup; 6 = Baik; 7 = Sangat baik); Nilai = Bobot x Skor ; tidak ada skor 4

Komentar Penilai

.....
.....

Kota, tanggal-bulan-tahun

Penilai,

Tanda tangan